



Ready for carriage (R4C)

Udgivet 2025

RFC RETNINGSLINJER

- **Intet løst gods** på pallen eller i pallerammen.
- **Ingen skarpe kanter** på godset.
- **Skrøbeligt gods eller gods, der kan beskadige andet gods**, skal være cratet eller beskyttet på anden vis.
- **Intet uafskærmet gods uden for pallen**, der kan beskadige flyet eller sig selv.
- **Ingen uafdækkede jernrør eller andre lange genstande.**
- **Ingen løse kasser** på pallen, medmindre de samlet udgør 1 CLL.
- **Ingen løse dunke** – skal fastspændes med bånd og/eller træplader.
- **Tønder og tromler** skal være fastspændt til pallen.
- **Gods med dobbelt AWB accepteres ikke.**

RFC GUIDELINES

- **No loose goods** on the pallet or in the pallet frame.
- **No sharp edges** on the cargo.
- **Fragile goods or goods that may damage others** must be crated or otherwise protected.
- **No unshielded goods outside the pallet** that could damage the aircraft or themselves.
- **No uncovered iron pipes or other long objects.**
- **No loose boxes** on the pallet unless they together form 1 CLL.
- **No loose canisters** – must be secured with ribbon and/or wooden boards.
- **Drums and barrels** must be clamped to the pallet.
- **Cargo with double AWB is not accepted.**

Udpluk fra IATA

Dansk:

Indholdet af hver sending skal være forsvarligt emballeret, så det kan modstå alle forhold, der normalt er forbundet med transporten, og i givet fald overholde bestemmelserne i IATA-forordningerne om farligt gods.

English:

The contents of each consignment shall be properly packed so as to withstand all conditions normally incidental to transportation and where appropriate comply with the provisions of the IATA Dangerous Goods Regulations.

Trækasser eller lignende.

Udover at være lukket i enderne med træ, skal godset også være sikret således, at det ikke kan bevæge sig.

Er det en lukket kasse, må man være opmærksom på lyde, der kan indikere, at godset ligger løst.



Træværket omkring skal være massivt og stabilt. Det må ikke give efter, hvis man tager fat i det.

Træenderne skal slutte helt tæt op af godset, således at der ikke opstår et hulrum, der kan skabe plads, til at godset kan bevæge sig.

Lukkede træender skal være helt lukket. Et "trægitter" går ikke. I stedet skal det være en træplade, som går ind og slutter tæt op af godset.

Alt gods kan/må afvises på lokationen.

Det er fly sikkerhed frem for alt!

Ved tvivl kontakt altid terminalleder eller instruktør.

Løse spande:

Skal have låg og være fastspændt med bånd.



Løse eller forskudte pallerammer:

Skal sikres med bånd.



Løse dele på eller i pallen:

Skal være fastsurret og have låg.



Løse rør og metalstænger:

Skal være afskærmet, så de ikke kan bevæge sig under transport.



Udragende dele og skarpe hjørner:

Skal være beskyttet for at undgå skader på andet gods, trailere eller fly.



Sække:

Skal være fastspændt eller folieret for at forhindre forskydning.



Gods med skrøbelige dele:

Skal være afskærmet for at undgå skader under transport.



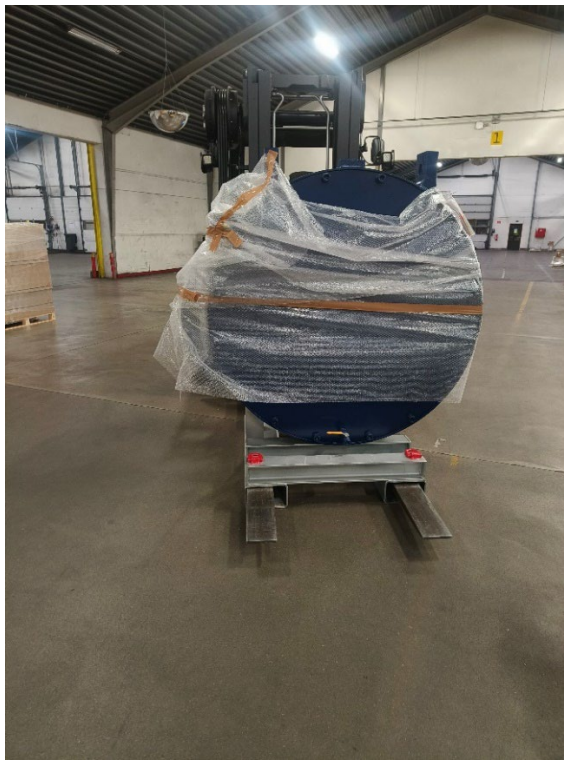
Her er et par eksempler på et korrekt emballeret gods



Her er et par eksempler på et korrekt emballeret gods



Colli før udbedring



Colli efter udbedring af Logistik Service



Cargo Handling Billund Airport

Billund Lufthavn forbeholder sig retten til at afvise gods, hvis det vurderes at være uegnet til flytransport.

Afvist gods skal returneres af vognmand/chauffør. Alternativt kan speditør/kunde kontakte **Logistik Service** for korrekt emballering.

Kontakt: Logistik Service, Tlf. 76505175